



HRADEC KRÁLOVÉ











Intelligentní dopravní systém - studie aglomerace Hradec Králové - Pardubice

Ing. Jiří Svátek

Záměr a důvod tvorby studie

- ❏ Zpracování na základě požadavku obou měst
- ❏ Základní strategický dokument pro účelné čerpání prostředků ITI pro inteligentní dopravní systém
- ❏ Snaha postihnout komplexní výčet a zdůvodnění nasazení jednotlivých technologií
- ❏ Stanovit harmonogram možné realizace
- ❏ Určit potřebné doprovodné aktivity
- ❏ Navrhnout rámcový rozpočet na jednotlivé subsystémy ITS

Účastníci odborných pracovních skupin

-  Odbor dopravy, odbor správy majetku města, odbor rozvoje města, odbor hlavního architekta
-  Městská policie
-  Policie ČR
-  Technické služby
-  Dopravní podnik města
-  Krajský úřad
-  ČVÚT PRAHA – fakulta dopravní
-  ISP
-  AF-CITYPLAN
-  Facilitátor - CDV v.v.i.

Cíle

- ▢ Sběr dat a poskytování dopravních informací
 - ▢ Interních (sledování a vyhodnocování dopravní situace)
 - ▢ Externích (NDIC, otevřená data a formáty, jednotný portál aglomerace)
- ▢ Efektivní řízení provozu dopravy
 - ▢ Snižování zvýšených intenzit provozu a tvorby kolon
 - ▢ Snižová nehodovosti a jejich následků
 - ▢ Preference HD
- ▢ Podpora všech druhů dopravy
 - ▢ IAD, HD, pěší, cyklisté
- ▢ Spolupráce s kooperativními systémy C-ITS

Nástroje

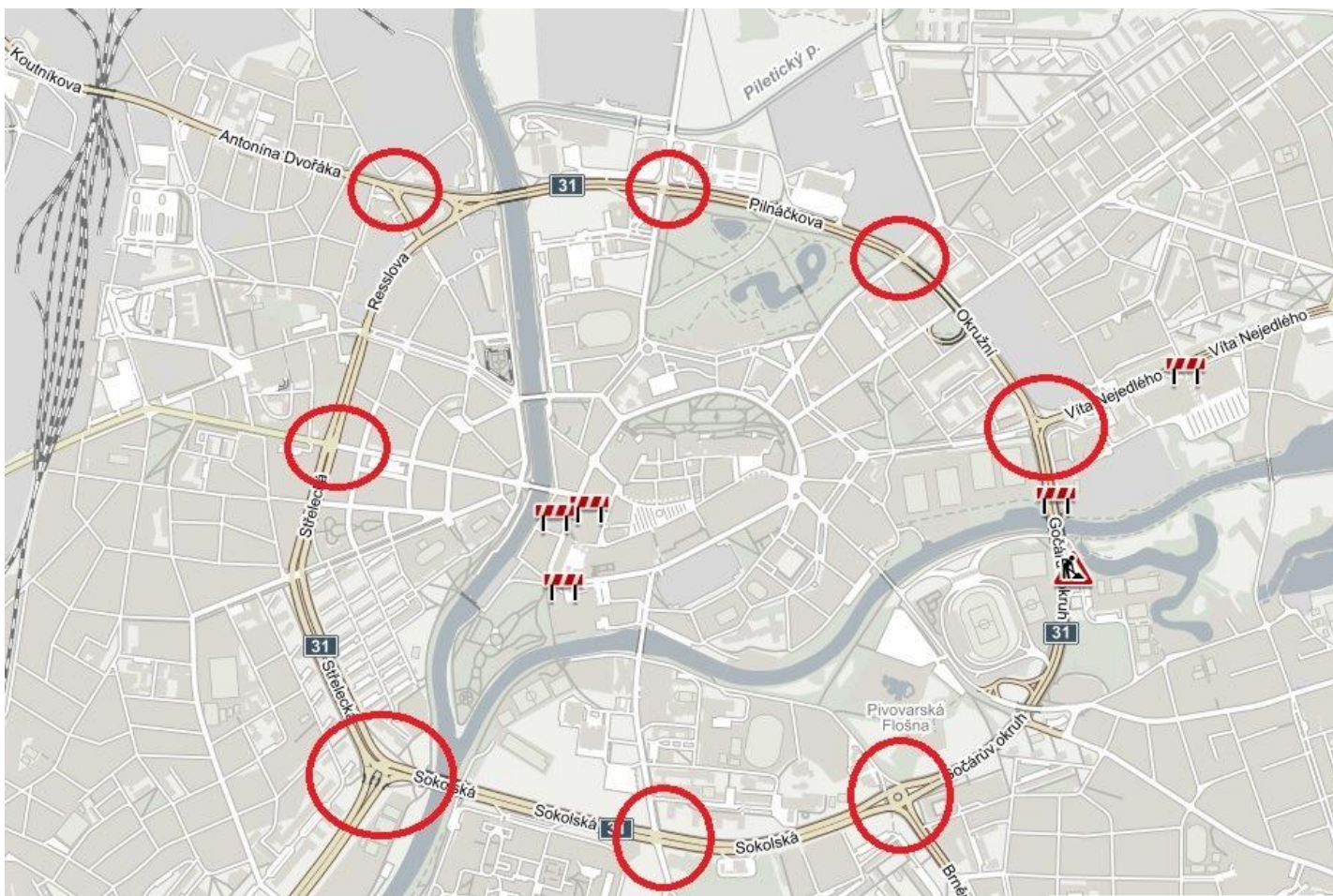
- ▢ Dopravní informační a řídicí centrum
 - ▢ Sběr a poskytování dat do centrálního prvku (DATEX)
 - ▢ Publikace dat a komunikaci mezi centry
 - ▢ Vybavení DIC

- ▢ Dopravní portál
 - ▢ Společný informační kanál pro občany
 - ▢ Otevřený systém
 - ▢ Otevřená data

Nástroje

- ▢ Strategické detektory
 - ▢ Detektory na výjezdu/příjezdu z města, na křižovatkách
- ▢ Řízení křižovatek
- ▢ Parkování – regulace, vytížení, záchytná parkoviště
- ▢ Kamerový systém
- ▢ Veřejná doprava
 - ▢ Preference (rychlost)
 - ▢ Monitoring
 - ▢ Platby, provazba s Integrovaným dopravním systémem krajů
- ▢ Cyklistická doprava
- ▢ Mobilní aplikace

Výčet řešených křižovatek na okruhu



SmartCities

Studie zohledňuje i stěžejní trendy současných rozvoje měst - koncept smart cities.

- ❏ Schopnost predikce rozvoje města (plánování, demografický vývoj...)
- ❏ Úspory výdajů z rozpočtu již vázaných na provoz jednotlivých městských agend
- ❏ Měřitelnost veškerých investic před a po realizaci
- ❏ Nové myšlení ve strategickém plánování (větší provázanost jednotlivých agend města)
- ❏ Práce s daty a otevřená data (sběr dat a jejich publikace)

Závěr

Studie je zaměřena na vytvoření koncepčního rámce a především v aglomeračním měřítku řeší:

- ▣ Obecný návrh komplexního ITS systému pro obě města Hradec Králové a Pardubice
- ▣ Obecné návrhy jednotlivých subsystémů
- ▣ Návrh standardizovaných a otevřených rozhraní mezi jednotlivými subsystémy



Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Svátek
vedoucí odboru rozvoje města

jiri.svatek@mmhk.cz
tel. 495 707 435